

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F67-24I	8708.91.00	Unidade de refrigeração, manufaturada predominantemente em ligas de aço e poliméricos, contendo radiador, condensador, intercooler e suporte para ventoinha, anexados por meio de uma estrutura reforçada; com dimensões do conjunto superiores ou iguais a 1250 mm x 800 mm x 220 mm; para linha de veículos pesados à combustão interna de ciclo Diesel, com função de equilibrar a temperatura dos sistemas de arrefecimento e do ar-condicionado.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Suporte estrutural (cobertura)**
 - Material predominante: Polímero HOSTACOM M4 U05, espessura de 3,0 mm;
 - Dimensões aproximadas: 1200 mm x 785 mm x 110 mm;
 - Massa aproximada: 3,0 kg;
- **Suporte de ventoinha (fan)**
 - Material predominante: copolímero de polipropileno, Vestolen P7072 T, espessura de 3,0 mm;
 - Diâmetro aproximado: 704,0 mm
- **Radiador**
 - Material predominante: Alumínio resistente a corrosões;
 - Tratamento de superfície: Galvanizado eletroliticamente (Zn 8C), standardizado pela norma DIN 50961-F;
 - Massa aproximada: 16,0 kg;
 - Dimensões aproximadas: 1185 mm x 700 mm x 75 mm;
 - Pressão máxima de exercício: 40,0 bar
 - Pressão de trabalho com o circuito pressurizado: 0,75 bar;
 - Camada siliconada sobre alguns componentes da estrutura, destacando-se os tubos e o cabeçote;
- **Condensador**
 - Material predominante: Alumínio resistente a corrosões;
 - Massa aproximada: 2,8 kg;
 - Dimensões aproximadas: 775 mm x 475 mm x 16 mm;
 - Pressão máxima de exercício: 40,0 bar;
 - Pressão de trabalho com o circuito pressurizado: 0,75 bar;
- **Intercooler**
 - Material predominante: Alumínio resistente a corrosões;
 - Massa aproximada: 16,0 kg;
 - Dimensões aproximadas: 990 mm x 1215 mm x 200 mm (cálculo sob a área total);
 - Pressão máxima de exercício: 40,0 bar;
 - Testado sobre pressão de 2,0 bar.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



